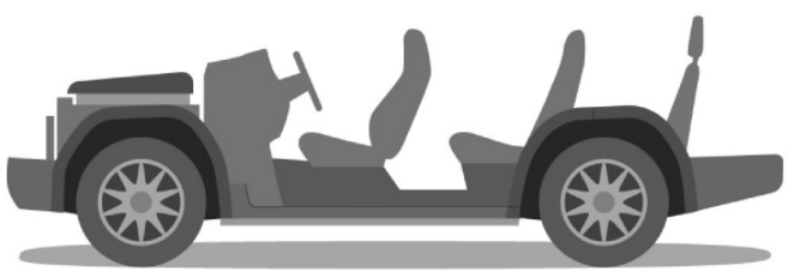
思い出してみよう

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

自動車のつくり方を思い出してみよう

自動車のドアや車体部分は、どうやってつくられていたかな？





何が原料になっていたかな？





Sample

鉄はどこから？

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines



写真提供:サイネットフォト

自動車の車体やドアは、
鉄板をプレスして
つくっていたね



Sample

鉄板のもとになる鉄は、
鉄鉱石(てっこうせき)からつくられるが、
日本で使われる鉄鉱石は、
ほぼすべて外国から輸入(ゆにゅう)している



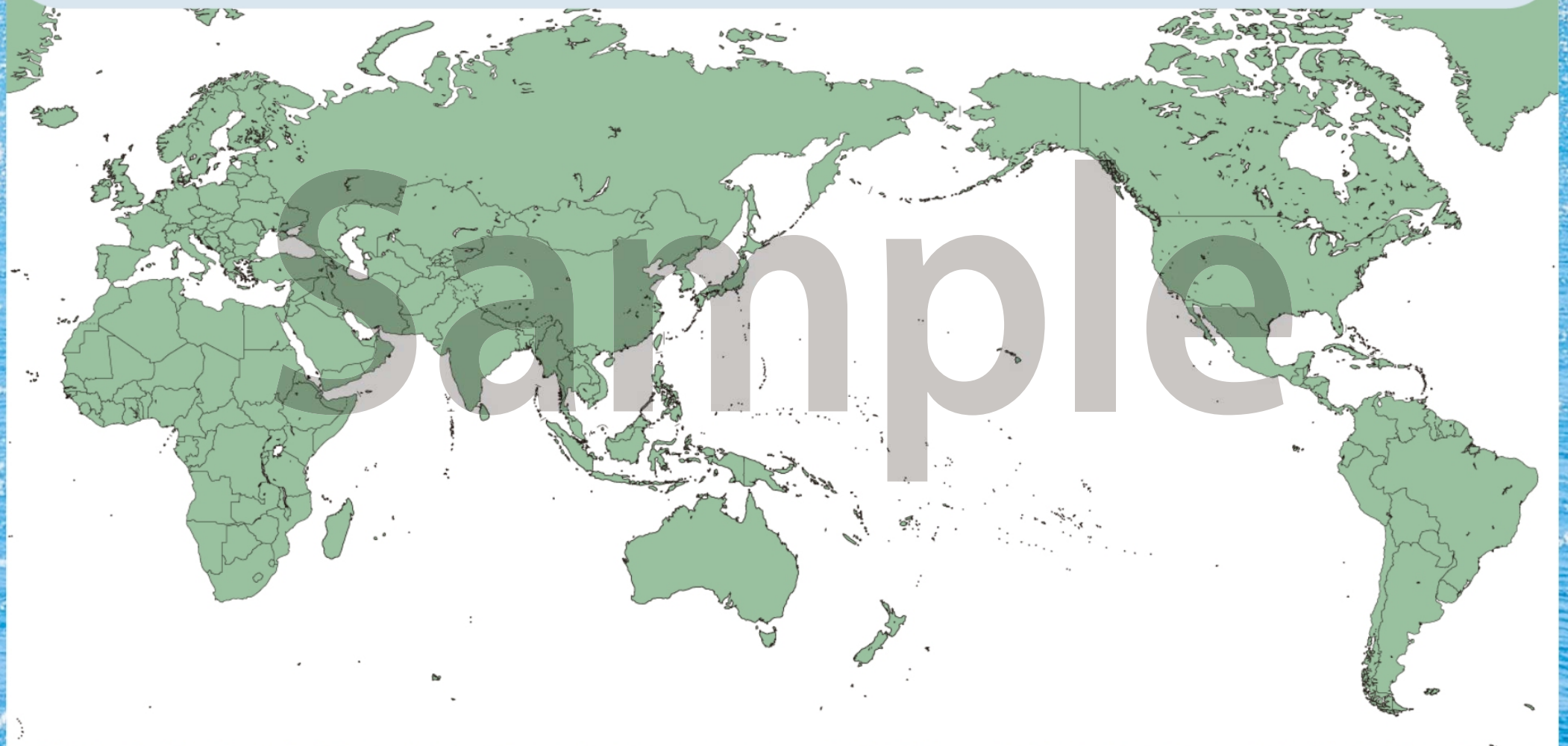


写真提供:朝日新聞社、サイネットフォト

鉄はどこから？

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

どんな場所から輸入(ゆにゅう)しているのだろう？ ピンを置いてみよう

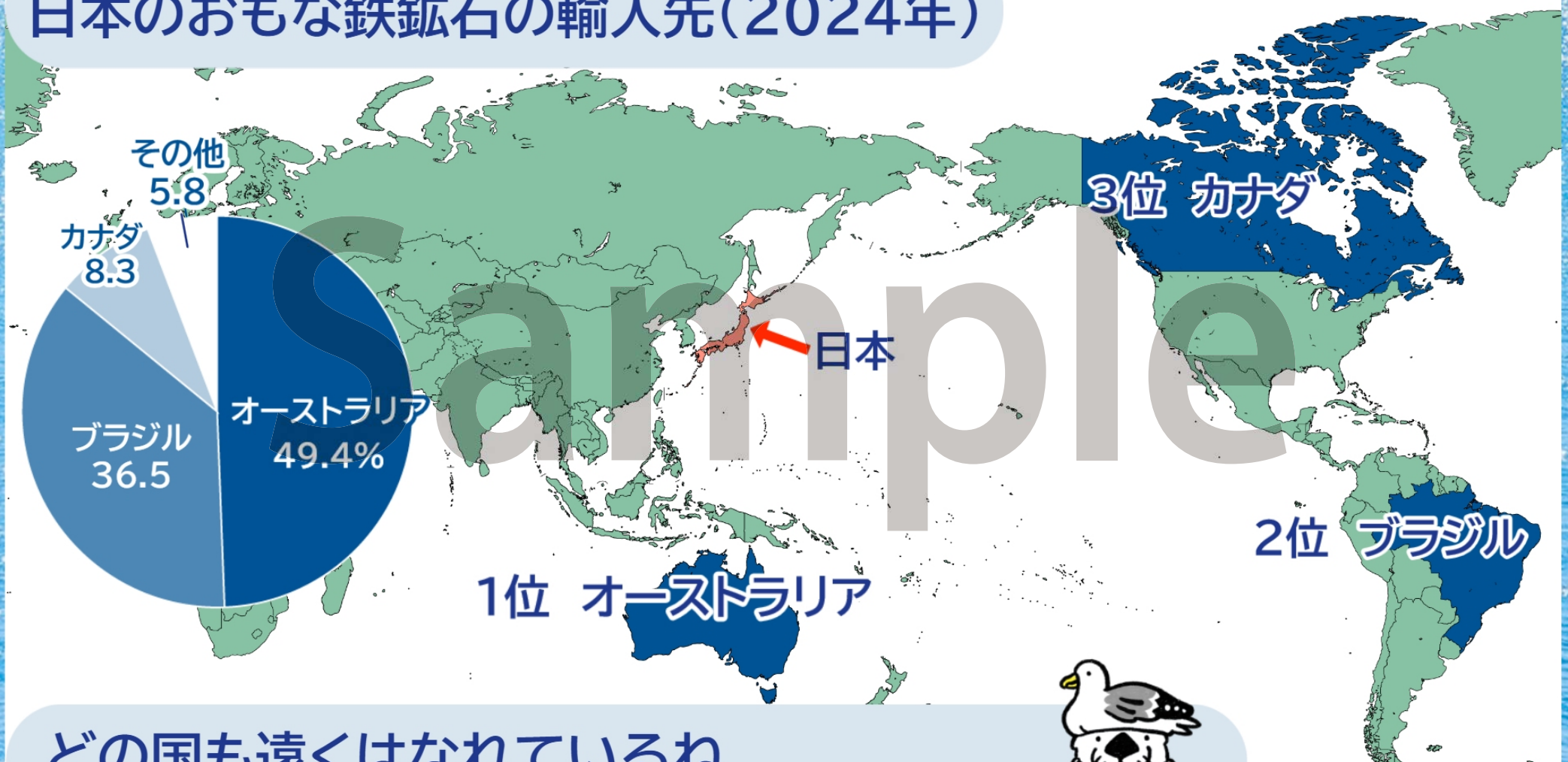


（参考：帝国書院　中学校社会科地図）

鉄はどこから？

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

日本のおもな鉄鉱石の輸入先(2024年)



Sample

どの国も遠くはなれているね
どうやって日本まで運んでいるのだろう？

(「日本国勢図会 2026/27」より)

鉄はどこから？

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

正解(せいかい)は…　船で運ばれている！





鉄鉱石(てっこうせき)を船からおろしている様子

Sample



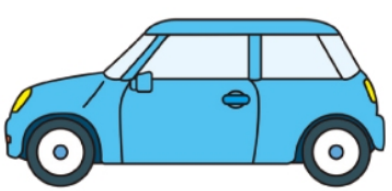
このように、船で海上を移動(いどう)して物を運ぶことを「海運」というよ

鉄鉱石のほかに、船で運んでいるもの

石油 

衣服 

食べ物 

自動車 

など

貿易で、船はどれくらい使われている？

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

輸送手段には、大きく分けて、以下の4つがある。



Sample

外国と物を売り買いすることを、貿易というよ



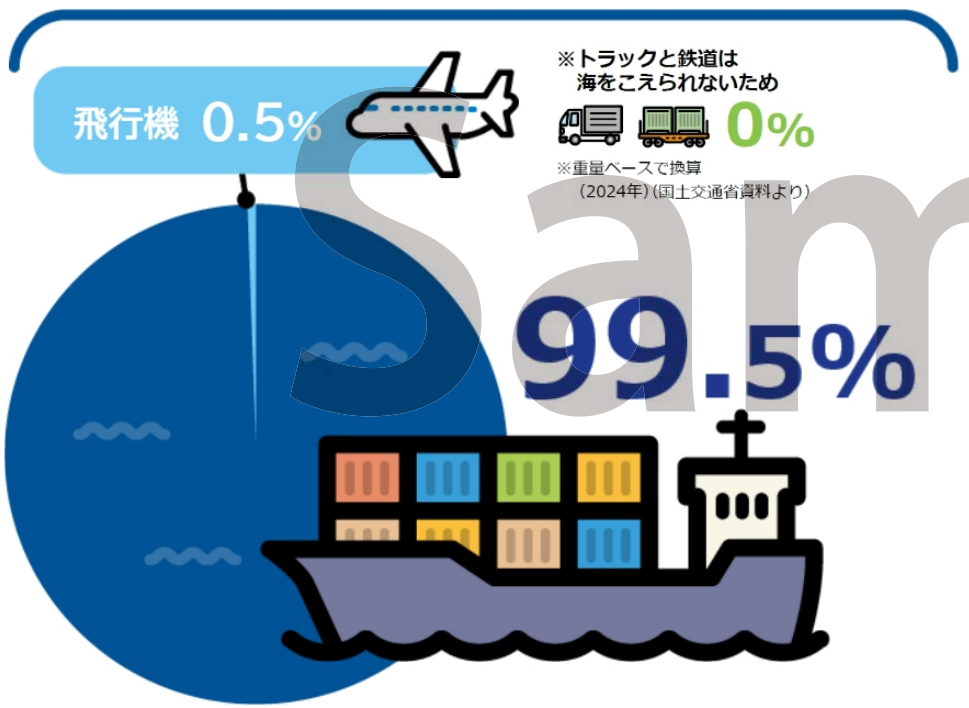
? 日本の貿易では、船はどのくらい使われているのかな？
全体の何%か予想してみよう

貿易で、船はどれくらい使われている？

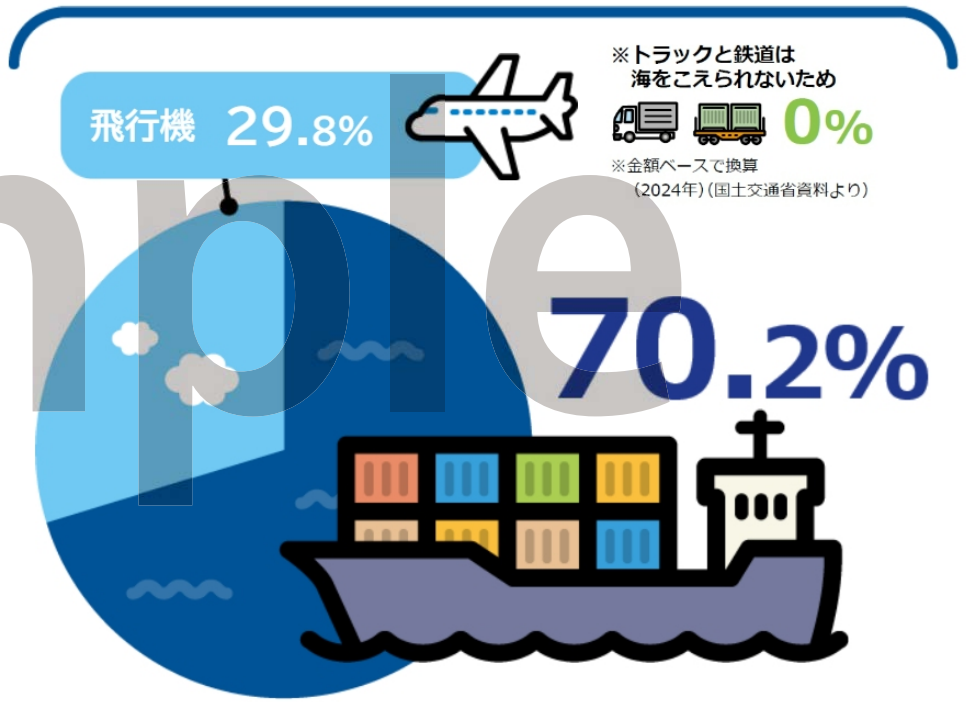
提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

日本の貿易における輸送手段の割合

荷物の重さでくらべると……



荷物の金額でくらべると……



Sample

貿易輸送の主役は船！

今日のめあて

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

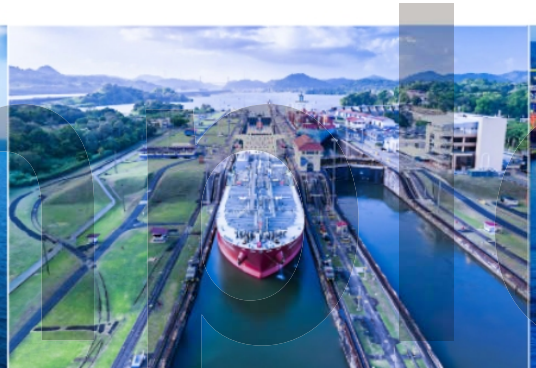
今日のめあて

船は、どのように日本と世界をつないでいるのだろう？

実際(じっさい)の企業(きぎょう)の活動を見て、これについて学んでいこう！











この船は全部、
ある企業が動かしている船なんだ。
知っているかな？

いろいろな船があるね。



Sample

商船三井とは？

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

商船三井は、さまざまな国や地域を船で結んで、

物や人を運んでいる企業です。









海運業を中心に、
日本や世界の
人たちの暮らしを
支えています。





動かしている
船の数は

947隻

世界でもトップクラス！

2026年6月時点



Sample

船を使った輸送を見てみよう

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

動画を見てみよう

船を使った輸送



船を使った輸送を見てみよう 船の大きさ

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

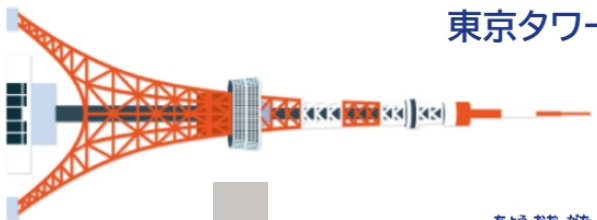
自動車船の大きさを見てみよう



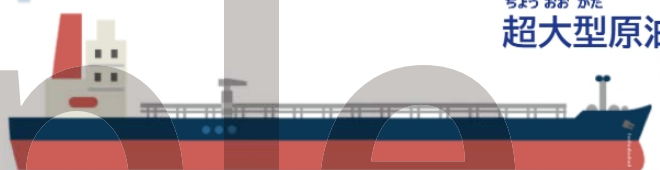


大きさをくらべてみよう

東京タワー　約333m



超大型原油タンカー
約340m



サッカーコート3面分　約105m×3＝約315m



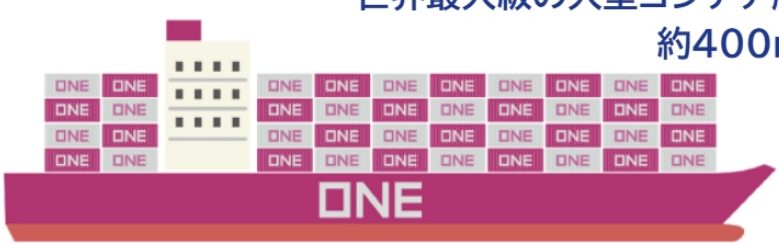
自動車船　約200m



飛行機（ボーイング777）
約60m



世界最大級の大型コンテナ船
約400m



Sample

船を使った輸送を見てみよう

つながる世界

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

鉄鉱石がどこから来ていたか、思い出してみよう

日本で鉄→鉄板→自動車に加工







写真提供:朝日新聞社、サイネットフォト

自動車船



アメリカなどへ輸出

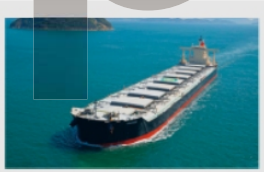


オーストラリアなどで鉄鉱石を採掘



写真提供:サイネットフォト

ドライバルク船





→輸入にも輸出にも、船が使われている

Sample

船を使った輸送を見てみよう

物を運ぶ船

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines





写真提供:サイネットフォト





鉄鉱石のほかに、石炭や穀物などを船の中の大きな部屋へそのまま積んで運んでいる。
一度に大量の資源や品物を運ぶことができる。

Sample



原油タンカー

原油などの液体を運ぶ。
石油備蓄基地として使うことも
できる。



LNG船

液化天然ガス(LNG)を運ぶ。
約マイナス162°Cの超低温にもたえ
られるタンクを持っている。

船を使った輸送を見てみよう

物を運ぶ船

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines





服・パソコン・かばん
スプレー・食べ物



船は飛行機よりも、
一度にたくさんの荷物
を運べるんだね



衣服や食べ物などが入った、コンテナという大きな箱を積んで運ぶ。
コンテナはそのままトラックや鉄道に乗せることができる。





自動車や建設機械を運転して船に積んでいる。立体駐車場のような構造で大量に運ぶことができる。



海の上に設置する風力発電の部品や、電車など、1万トン以上の重さのものも運ぶことができる。

Sample

船を使った輸送を見てみよう　人を運ぶ船

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines


フェリー


客室

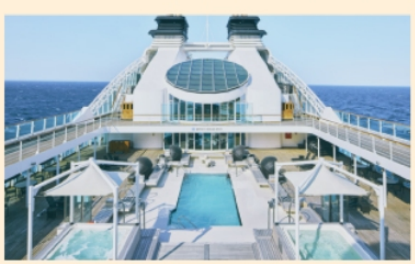

展望浴場

国内の移動手段として、人や貨物、荷物を積んだ自動車を運ぶ。
客室があるため、宿泊しながら移動することができる。

Sample


クルーズ船


客室


プール

移動手段としてだけではなく、乗ること自体が旅の楽しみになっている。
食事やショーを楽しみながら、国内外の目的地まで移動することができる。

もし海運が止まったら？

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

もし海運が止まってしまったら、自分たちの生活はどうなるかな？　考えられることを書いてみよう



クリックしてテキストを編集

Sample

もし海運が止まったら？

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

もし海運が止まってしまったら…



食料品が輸入されず、食べられるものが少なくなったり、価格が高くなったりする



燃料が不足して、使える電気の量が減ったり、停電が起こったりする



鉄鉱石などの材料が不足して、自動車などの製品がつくれなくなり、輸出もできなくなる



写真提供:サイネットフォト

Sample

海運業ではたらく人たち①

海の仕事編

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

動画を見てみよう

海上職インタビュー



Sample

海運業ではたらく人たち②

陸の仕事編

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

動画を見てみよう

陸上職インタビュー



Sample

海運業ではたらく人たち③ 技術の仕事編

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

動画を見てみよう

技術職インタビュー



まとめよう

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

今日のめあて

船は、どのように日本と世界をつないでいるのだろう？



Sample

まとめ

船は、

クリックしてテキストを編集

日本と世界をつないでいる。

ふりかえろう

提供 MOL Mitsui O.S.K. Lines

今日の学習を通して思ったこと、感じたことを書いてみよう。
もっと調べたいことがあれば、それも書いてみよう。

クリックしてテキストを編集

Sample